



的士司機從業員總會

TAXI DRIVERS & OPERATORS ASSOCIATION

九龍灣常悅道9號企業廣場1期2座16樓03-05室

Tel: 2192 2222 Fax: 2623 0268

E-mail: info@hk-taxi.org

<http://www.hk-taxi.org>

請求協助保護的士司機打工仔權益

尊敬的立法會議員黃國 BBS JP： 大鑒！

肆虐全球近3年的新冠疫情依然十分嚴重，的士司機首當其衝，收入大受影響，的士行業前線司機6萬多個家庭20多萬人生活處於水深火熱之中，早前有媒體訪問業界聲稱，“一日生意額只有400元”確有其事，尤其是夜更司機更是經常虧蝕，根本無法經營，對需要出行的市民也做成影響。

近年，香港物價飛漲，的士司機收入低迷，現在又受到持續的疫情影響，生活十分困難。今年，政府批准調整的士收費，7月17日的士收費正式調整加價，每當的士加價就會出現乘客流失現象，估計要半年才能恢復正常容量，最近，我們發現部分市民已選乘其他非法白牌車。在這關鍵時刻，行業車主商家沒有站在前線司機立場，共同努力爭取乘客繼續選用的士出行，反而急於在收費調整之後就馬上公佈加車租，或所謂的減少車租優惠，給司機雪上加霜，實在不智！實際上，的士收費調整是希望提升司機的薪酬競爭力，這個才是這次的士收費調整的初衷。

現時全港18163部的士，的確出現的士司機人數不足情況，其主要原因是的士司機經營成本高、收入低所致，欲改變司機不足現狀，一是降低運營成本，提升司機的薪酬才能在勞動市場有競爭力；二是共同反對非法白牌車，才能提升行業競爭力。

當時香港立法會交通事務委員會在討論的士收費加價申請時，感謝黃議員您站在打工仔立場，要求的士商家承若再加價之後半年內不加車租，現在，商家不守若言，枉顧前線司機困境，急加車租，我們感到十分氣憤。

在此，我們特致函尊貴的黃議員，懇求您的再次關心和支持，保障的士司機打工仔權益，提升司機待遇，為市民提供優質點對點公共的士服務。

特此請求！

的士司機從業員總會
自由的士權益協進會
2022年8月30日





香港的士小巴商總會有限公司
The Hong Kong Taxi & Public Light Bus Association Limited

會員通訊 421

車租建議指引

因應市場關係，車主近年經營艱苦，的士收費已調整，司機收入每更生意相對增加百多元，大家希望司機明白，車主近幾年經歷社會運動、新冠疫情、保險費、車殼、輪呔及維修費上升，在這種種影響下，司機需補貼回每更 50 元給車主。因此，昨天召開會議中理事會一致通過，由 2022 年 8 月 4 日生效。

建議參考：每更津貼減少\$50

請會員各自衡量調整。

本商會明白香港是自由的社會，經營者有權按自己的經營成本而調整價格，以上只是本商會的建議，並非硬性規定，各會員可按自己公司的行政所需，自行決定是否調整車租。

香港的士小巴商總會
第十二屆理事會



2022 年 7 月 27 日



的士車行車主協會有限公司
TAXI DEALERS & OWNERS ASSOCIATION LIMITED
九龍紅磡漆咸道北397-399號東貿商業大廈15樓A室
Flat A, 15/F, Chatham Commercial Building,
397-399 Chatham Road North, Hung Hom, Kowloon.
Tel: 2667 7091 Fax: 2664 9868
Website: www.taxi.org.hk E-mail: taxi@taxi.org.hk

會員通告 調整車租建議指引

致 各會長、車行會員及車主同業：

隨著本港疫情緩和，經濟復蘇，因此，經業內、會員及車行共同商議後，建議調整現時車租租金。

藉此本會建議：

新界的士 17/8/2022 起 日更(每更)車租調升 HK\$50 元
夜更(每更)車租調升 HK\$50 元

所有車行及車主可以按照自己經營成本而調整價格，以上車租調整只是本會建議，沒有任何硬性規定，任何車租調整均屬個人及公司自行決定。



的士車行車主協會
(會務辦公室 代行)
2022年8月9日