



的總

第2期

守望相助 服務社會
尊崇法制 熱愛家庭

■責任編輯：王藝霖
■版面設計：劉坻坻

《關愛共融 惠澤香江》慈善特輯

深圳市政協委員、香港的士司機從業員總會理事長、的總愛心基金會執行副主席黃一峰，於的士行業從業近20載，本身對的士司機的生活狀況十分了解。加入的總愛心基金會，他希望將香港的士司機的力量團結並保護起來。團結全港的士司機的力量，就團結了香港大部分社會基層的力量，而基層的力量是強大且無限的。

的總愛心基金會 同心同德肩負社會責任心與公信力

團結群眾的力量 維護香港繁榮穩定

黃一峰認為，香港的士司機都處在一個「手停口停」，沒有社會福利和保障的狀態下。所以基金會就如同「及時雨」，為會員雪中送炭，以解他們的燃眉之急。自從「佔中」後，的士司機的工資下降25%至30%，而且因內地自由行限制的出台，導致的士司機的工資直至今日仍未見回升。為此，總會在「反港獨」的問題上是全體38,000會員一致支持，旗幟鮮明，堅決反對的。

2014年「反佔中」最激烈時，黃一峰動員10,900位香港的士司機聯名簽字，向高等法院成功申請到香港第一張「緊急禁制令」，這不僅成功阻止「佔領者」堵路，也為旺角清場提供了執法的條件和基礎，更為後來其他「反佔中」組織申請「禁制令」提供了案例基礎。「旺角的清場是基於我們的總執行禁制令，才

成功清場。的總的成員們為維護香港繁榮穩定功不可沒！」黃一峰說。

施以援手比接受幫助更享福氣

除了衝在團結群眾力量的前線外，黃一峰還經常去會員家裡進行家訪，並親手將救援物資和救援支票送給會員。「我覺得救援幫助的總愛心基金會會員這種行為，是非常有意義的。人們口中的『施比受更有福』這種說法，當真存在。親身體驗後發現這種感覺不錯。」黃一峰說。

基金會對於會員而言是一個大家庭般的存在，從最初的鬆散型，逐漸變成現在的緊密型，基金會的會員自此逐漸有了保障。黃一峰說：「我希望的總愛心基金會能給各位會員提供家的溫暖、家的靠山、家的避風港，這裡是我們的士司機互相團結

關愛的平台，是我們發揚大愛精神的根源！」

基金會為會員購買10萬元保險，並開始設立會員和家屬子女的培訓計劃。在基金會位於北角的新辦公室內，已經擺設上新的「課桌」，供會員和家屬子女進行就業指導等培訓。黃一峰笑稱：「以後基金會的辦公室，也將會是會員們學習的課堂！」幫助基金會會員的下一代，也就是在灌溉香港未來的花朵，同時也能起到凝聚人心及榜樣的作用。基金會互相關愛團結的行為，能潛移默化地教育孩子們互助互愛的精神，令他們長大後懂得去幫助更多像他們當初一樣需要幫助的人。



■黃一峰(左)和王力平(右)在基金會位於北角華匯中心的新辦公室內合影。



■基金會辦公室內新設屬於會員們的「學習教室」。

因為有你 心存感激

因交通意外停工在家的鄧綺雲，曾面臨「口停手停」的困局，她之前未曾向政府申請過保障及援助，生活可謂艱難。今年初，鄧綺雲經身邊朋友介紹，得知的總愛心基金會是一個大愛的機構，就抱着嘗試的態度成為基金會的一員。「我曾因為交通意外而停工，整個月都沒有收入，生活面臨困難，卻仍需要交租、吃飯……向基金會申請了援助後，工作人員到我家中進行家訪，並帶來我所需要的物質及救援金。得到基金會提供的援助，令我當時所面臨的困難得了緩解。基金會真可謂是我的及時雨，幫助我暫渡難關。」

鄧綺雲還表示，基金會不定期會舉辦聯歡活動，慰問的士司機，增進會員感情，這些活動令他們的身心都得到放鬆。她對今年9月份舉辦的「的總愛心基金會中秋聯歡晚宴」印象深刻，她認為會員們難得歡聚在一起，感受着基金會大家庭式的溫暖，是件有意義且幸福的事情。



■會員何穎儀患有肝癌，卻無法承擔昂貴的醫療費用，基金會盡心為其提供援助，可惜何穎儀於本月身故。



■會員許炳大因心臟病導致永久傷殘，停牌令他的家庭生活困難。圖為許炳大大太太(左)代領基金會援助的支票。



■的總愛心基金會執行副主席黃一峰代表基金會為患病會員家屬提供援助



■會員徐培華不幸意外身故，造成其家庭生活出現困難，基金會為其家屬提供援助金。

的總愛心基金會簡介

「的總愛心基金會」是隸屬「的士司機從業員總會」組織架構的社會公益團體，一直履行「守望相助 服務社會 尊崇法制 熱愛家庭」的宗旨，團結有意投入愛心行列的社會大眾，弘揚中國傳統文化，發揚「守望相助 服務社會」的理念，建立「助人為快樂之本」的精神。

目前香港有22萬多名司機持有的士從業員資格，是香港基層社會的重要組成部分，基金會為這部分的基層家庭設立緊急援助基金，為身陷經濟困境的的士司機及其家庭提供迅速的短期過渡幫助，是政府綜援的重要補充，具及時雨之效，意義重大。

地址：香港北角馬寶道28號華匯中心8字樓
電話：2192 2222 郵箱：info@fullcaring.com