



的總

第3期

守望相助 服務社會
遵崇法制 熱愛家庭

■責任編輯：王藝霖
■版面設計：劉坻坻

《關愛共融 惠澤香江》慈善特輯

的總愛心基金會善行天下 用行動表愛心 關懷社會弱勢群體

由己及人 將愛傳遞

的士是香港面向世界的一張名片，標誌着香港是為國際大都會的城市形象，香港的士司機的拚搏精神令世人動容。在香港，的士司機從業員都屬於最基層自僱人士，他們為了家庭的生計要長時間工作，生活壓力極大。隨着內地遊客赴港自由行政策的收緊，外加世界經濟的不景氣，的士司機收入銳減，若不幸再發生意外、患病、停牌或法律糾紛，便導致他們「手停口停」，令家庭失去經濟支柱。勞工及福利局局長張建宗也曾呼籲社會為香港22萬持有的士牌照司機，及他們超過數十萬的家庭提供更多幫助和支持。的總愛心基金會(下稱：基金會)積極響應，團結有意義投入愛心行列的社會大眾，發揚「守望相助 服務社會」的愛心理念，建立「助人為快樂之本」的精神，為遇意外及疾病停工造成生活困難之的士司機提供「及時雨」的財政支援，令他們體會「家」的溫暖。

的總愛心基金會簡介

「的總愛心基金會」是隸屬「的士司機從業員總會」組織架構的社會公益團體，一直履行「守望相助 服務社會 遵崇法制 熱愛家庭」的宗旨，團結有意投入愛心行列的社會大眾，弘揚中國傳統文化，發揚「守望相助 服務社會」的理念，建立「助人為快樂之本」的精神。

目前香港有22萬多名司機持有的士從業員資格，是香港基層社會的重要組成部分，基金會為這部分的基層家庭設立緊急援助基金，為身陷經濟困境的的士司機及其家庭提供迅速的短期過渡幫助，是政府綜援的重要補充，具及時雨之效，意義重大。

「的總愛心基金會」從2016年5月1日起開始接受援助申請，及於2016年8月1日起為「的總」每一個會員贈送10萬港元的平安意外保險，名額達5萬人截止。

地址：香港北角馬寶道28號華匯中心8字樓

電話：2192 2222 郵箱：info@fullcaring.com

的總愛心基金援助詳情

| | |
|------------------|---|
| 基金善款： | 約2億港元 |
| 服務對象： | 38,000的總會會員及家屬成員 |
| 會員發生交通意外： | 每星期1,000元，或一次過發兩至三個月，最多12,000元 |
| 會員長期失去工作能力： | 每月3,000至5,000元，為期兩至六個月 |
| 會員或家屬患危疾又沒有醫療保險： | 一次性提助3,000至12,000元 |
| 義務法律援助： | 視乎個案需要提供免費法律援助 |
| 獎學金計劃： | 會員子女學業成績優異，每學期全部取得A或B的成績，中學生2,000元，小學生1,000元。 |

「上世紀70年代，我成為一名的士司機。幾十年來來去去面臨的都是『手停口停』，收入無保障的困擾。」白先生回憶到。2016年末，白先生在友人的推薦下，了解基金會能為有困難會員提供一次性援助金，幫會員渡過難關，這令他產生成為一名基金會成員的想法。成為會員的幾個月後，白先生突因腳傷連續多日無法開工，他嘗試向基金會申請援助金，幾日後就獲發2,000元援助，這令白先生減輕心中因無法開工所帶來的懊惱與難過。

對於加入基金會所帶給白先生的最大幫助，他表示：「援助金確實是及時雨，幫助我們渡過難關。但我們從基金會那裡獲得的遠不止這些物質上的幫助，而是精神上的慰問，人間有愛！」白先生透露，香港的士司機一向不團結不齊心，且人們對其抱有負面印象，這都令他的家人感到難堪。「以前別人問我老婆：『你老公幹什麼工作？』，她總是支支吾吾搪塞過去。我希望加入基金會這樣一個同心同德、具有凝聚力量的的士司機大家庭後，會令我的家人共同感受這份來自社會的善意。」

切身體會「助人為快樂之本」的白先生表示，自己未來會積極用愛心幫助基金會的其他會員，將基金會「守望相助 服務社會」的精神傳承下去。最後白先生由衷地說：「援助金為我們提供幫助，無論如何都要感謝王力平主席和基金會。而且我發現基金會是幹實事的地方，在『港獨』問題前是全體上下一心，奮勇抵抗，為香港社會長期穩定作出很多積極貢獻。我真實感覺到基金會發展的真正意義，是在香港社會當中傳播着一股



■白先生(左)因腳傷，導致停工，基金會為其送上援助金。



■李先生因中風導致臥床不起，這令他的家庭生活陷入窘迫，基金會及時作出反應，為李先生提供應急救援金。圖為李太太(左)代領基金會援助的支票。



■葉先生(左)目前被停牌無收入來源，成功向基金會申請救援金。

『愛』的正能量，衝這點我都必須點讚！」

絕處逢生 感恩基金會

的士司機工作壓力大，健康也頻亮紅燈，他們大多患有慢性職業病，如胃病、靜脈曲張、腰肌勞損等，其中以中風為最嚴重的風險。2016年末，基金會會員李先生，從浴室出來後就毫無預兆地昏迷摔倒，醫生診斷為突發性中風，全身無法動彈需長期臥床養病。李先生的倒下，令他的家庭遭受精神和經濟上的雙重打擊。

情緒低沉的李太太表示，丈夫目前仍住在療養院，之前每日的醫療費用將他們壓得喘不過氣，就想到向基金會申請援助。獲悉李先生的情況後，基金會立即作出反應，趕赴李先生所在的療養院進行探望，並給予8,000元的緊急援助金，安慰他放寬心態，安心養病。

「以前身邊朋友都說基金會好，我們卻沒有親身體會過。但經過我先生這次的突發情況後，我認為加入

基金會的選擇是正確的，令我們在社會中多一分保障。衷心感謝主席王力平先生及基金所有出資人的關懷和救助，令我們絕處逢生，帶給我們溫暖！」李太太代表丈夫感激地說。

停牌對於「手停口停」的香港的士司機而言，會產生較大的經濟打擊。而香港的士司機一旦發生交通意外，就可能被停牌。從未被停過牌、扣過分的葉先生，目前卻遇上停牌的困境。「我以為最多扣除我5分，沒想到上庭時，法官判我立刻停牌。這樣一來，我全無收入，經濟和精神負擔都很大。」

基金會給葉先生提供了2,000元救援金，幫助他解決眼前的困難，緩解他的壓力。「我感謝當初給我入會(基金會)介紹信的工友，讓我加入這個大愛的家庭，體會『有困難 找的總』的安全感。希望基金會能繼續發揚團結、關愛和大愛精神，為處於危機中的人伸出援手。」



■蘇女士(右)遭遇交通意外，停工在家休養，基金會為其提供援助金，令她可以安心休養。



■盧先生(左)心臟大動脈撕裂，基金會為其提供緊急救援金。



■袁先生(左圖)、鐘先生(中圖)及王先生(右圖)不幸遇到交通意外，向基金會申請獲批救援金。



■被停牌的鄭先生(右)從基金會工作人員手中接過援助金。